






INVESTOR

Město Klatovy náměstí Míru, Klatovy, 339 01	
--	---

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN NEČAS		 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 <a href="http://www.swarco.com/stcz">www.swarco.com/stcz</a>
VYPRACOVAL	ING. JAN ČERNÝ		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN NEČAS		
NÁZEV OBJEKTU  <b>OBNOVA SSZ KT.05 Tyršova - Podbranská - Vrbova KLATOVY</b>			DATUM 01/2025 FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ PD PDPS ČÍS. ZAKÁZKY 6524 ARCHIVNÍ ČÍS. 20250110
NÁZEV PŘÍLOHY  <b>SO 196 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY <b>D.1.2</b>

## Obnova SSZ

### SSZ KT.05 Tyršova - Podbranská - Vrbova

#### Klatovy

### D.1.2 SO 196 Dopravní značení

#### D.1.2.1 Technická zpráva

#### **OBSAH**

1.1 Označení stavby .....	2
1.2 Objednatel .....	2
1.3 Zhotovitel dokumentace .....	2
2. Popis stavebního objektu.....	3
3. Popis úprav svislého dopravního značení.....	3
4. Popis úprav vodorovného dopravního značení .....	3
5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci.....	3
6. Specifikace vodorovného dopravního značení.....	4

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	<b>Obnova SSZ</b> <b>KT.05 Tyršova - Podbranská - Vrbova</b>
Místo stavby:	Klatovy
Katastrální území:	Klatovy [665797]
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň PD:	PDPS

### 1.2 Objednatel

Název objednatele:	Město Klatovy Náměstí Míru, Klatovy, 339 01
IČO objednatele:	00255661
Kontaktní osoba:	Mgr. Michael Nový tel.: 376 347 234

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Název projektanta:	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256 148 00 Praha 4
IČO projektanta:	25680595
Kontaktní osoba:	Ing. Jan Černý tel.: 771 271 256 e-mail: <a href="mailto:jan.cerny@swarco.com">jan.cerny@swarco.com</a>

## **2. Popis stavebního objektu**

Ve stavebním objektu je řešeno vodorovné a svislé dopravní značení, které bylo upraveno s ohledem na navrhované změny na křižovatce KT.05 Tyršova - Podbranská - Vrbova v Klatovech.

## **3. Popis úprav svislého dopravního značení**

Na nově osazené sloupky SSZ budou přesunuty a obnoveny stávající dopravní značky P2, P4 a P6 včetně dodatkových tabulek E2b. Na vedlejší komunikaci Vrbova bude zrušena dopravní značka IP 19.

Všechny úpravy jsou patrné z přílohy Situace dopravního značení D.1.2.2.

## **4. Popis úprav vodorovného dopravního značení**

Na hlavní komunikaci Tyršova bude posunuta a obnovena příčná čára souvislá V5 pro odbočení vlevo. Dále budou na hlavní komunikaci obnoveno vodorovné dopravní značení V7a (přechod pro chodce) společně s vodícím proužkem pro nevidomé a slabozraké.

Na vedlejší komunikaci Vrbova bude posunuta a obnovena příčná čára souvislá V5 a značení V1a. Dále bude na tomto rameni posunuto a obnoveno značení V7a – přechod pro chodce. Stávající vodorovné dopravní značení V5, V7a a V1a bude na vedlejší komunikaci Vrbova zrušeno (vybroušeno).

V rámci realizace SSZ budou doplněny a obnoveny signální a varovné pásy, obnoveno a doplněno vodorovné dopravní značení.

Úpravy jsou patrné z přílohy Situace dopravního značení D.1.2.2.

## **5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci**

Rozměr DZ:	základní
Povrch DZ:	reflexní folie nejméně třídy 2
Provedení DZ:	Zn. plech lisovaný s dvojitým okrajem se zaoblením rohů min. 20mm
Upevnění DZ:	nastřelený „C“ profil
Sloupky DZ:	ocelové povrchově upravené zinkováním, průměr 60 mm, síla stěny cca 2-3 mm

- Patky DZ: tříbodé, materiál slitina Al-Mg, otvor pro sloupek průměr 60 mm
- Víčko sloupků: vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem průměr 60 mm
- Velikost otvorů pro patky: průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude minimálně 220 cm v místech průchozího prostoru pro chodce.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Výška písma na svislém dopravním značení bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle ČSN 12 899-1, TP 65, TP 100 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.1 – svislé dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situační přílohy.

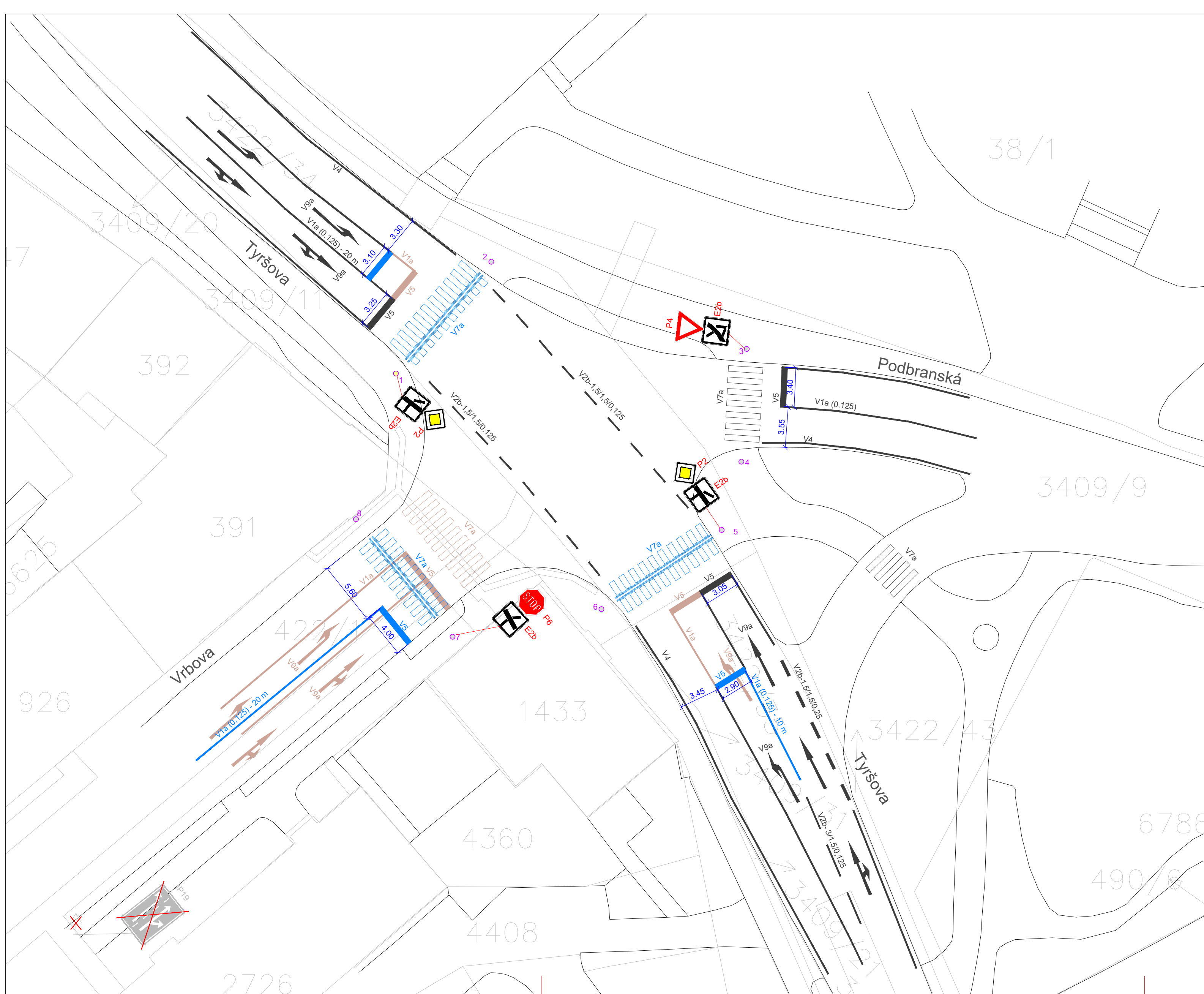
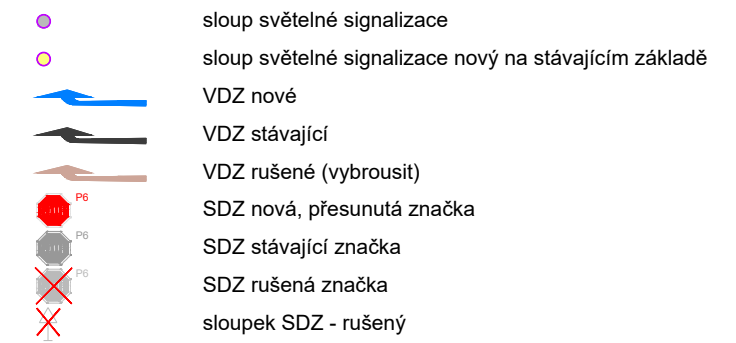
## **6. Specifikace vodorovného dopravního značení**

Značení bude provedeno retroreflexní pomocí dvousložkové barvy. Použitá barva bude bílá a musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platné pro dané období. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasů musí odpovídat ČSN EN 14 36 + A1.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, TP 133 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.2 – vodorovné dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situační přílohy.

## LEGENDA




INVESTOR

Město Klatovy  
náměstí Míru, Klatovy, 339 01



PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN NEČAS	<i>M. Nečas</i>	 <b>SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.</b> Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 – Kunratice <a href="http://www.swarco.com/stcz">www.swarco.com/stcz</a>
VYPRACOVAL	ING. JAN ČERNÝ	<i>J. Černý</i>	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN NEČAS	<i>M. Nečas</i>	
STAVBA A NÁZEV  <div style="text-align: center;"> <b>OBNOVA SSZ              SSZ KT.05 TYRŠOVA – PODBRANSKÁ – VRBOVA              KLATOVY</b> </div>			DATUM 01/2025  FORMÁT 609x350  MĚŘÍTKO 1:250  STUPEŇ PD PDPS  ČÍS. ZAKÁZKY 6524  ARCHIVNÍ ČÍS. 20250110
NÁZEV PŘÍLOHY  <div style="text-align: center;"> <b>SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b> </div>			ČÍS. SOUPRAVY  <div style="text-align: center;"> <b>ČÍS. PŘÍLOHY D.1.2.2</b> </div>